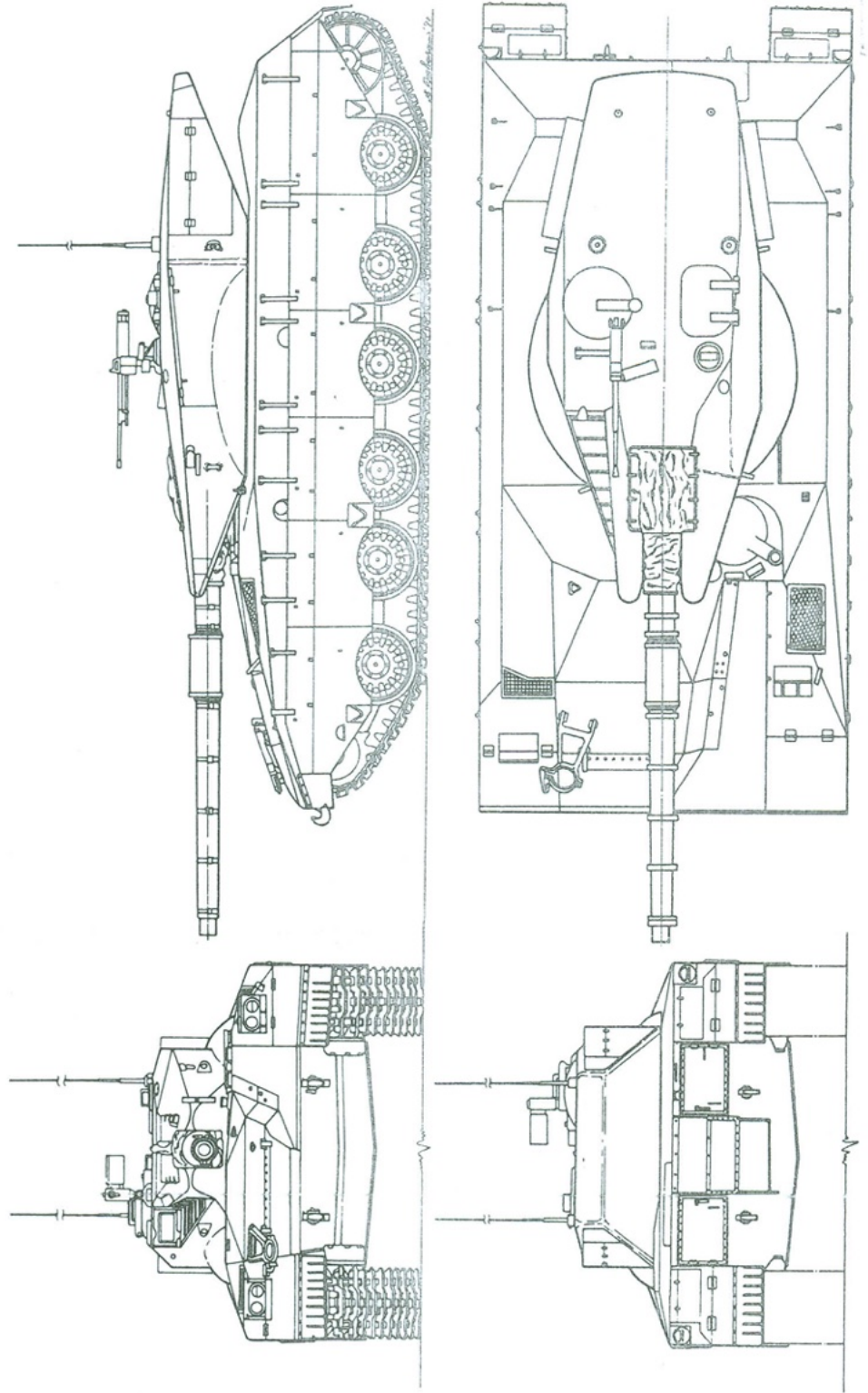


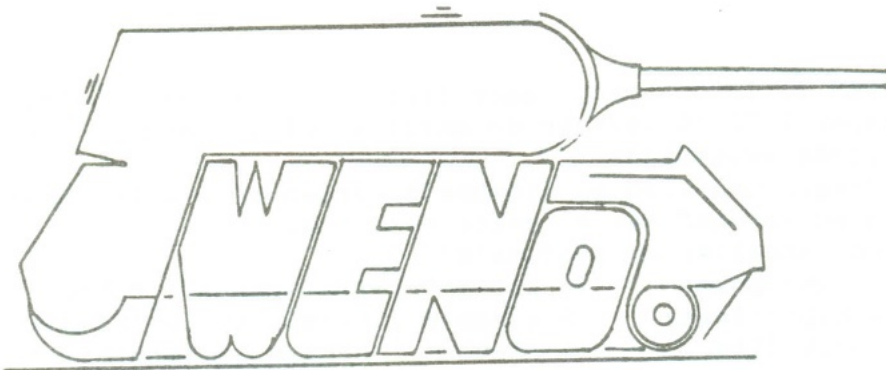
# DE TANK

ORGAAN VAN DE TWENOT  
POSTBUS 357  
8000 AJ ZWOLLE  
DECEMBER 1985

VERSCHEIJNT 6X PER JAAR

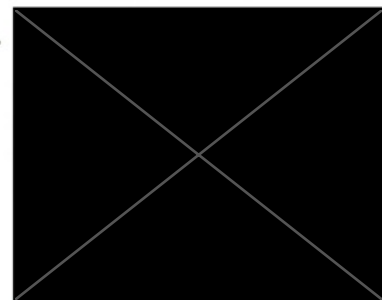
57





Het geheel of gedeeltelijk overnemen van artikelen en/of tekeningen is zonder uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de redactie niet toegestaan.

<u>Bestuur:</u> Rob Evers	Voorzitter	<u>Secretariaat:</u>
Bert van der Velden	Secretaris	
Joop van der Weerden	Vice-Voorzitter	
Kees Blijleven	Penningmeester	<u>Jeugdzaken:</u>
Ronald Droog	Jeugdzaken	
John Janse	Redactie/Archief	



Regiocoördinator Noord-Holland: Jos Visser

Lidmaatschap: Leden f 12,50/jaar  
 Jeugdleden f 10,00/jaar

Redactie:

Giro: 3026112  
 t.n.v. TWENOT Heiloo

VERSLAG VAN DE GROTE BIJeenKOMST 261085 TE HAARLEM.

1. De ruim 60 aanwezigen worden door de voorzitter welkom geheten.
2. Vergadergedeelte:
  - a. uitleg werd gegeven over de model- en dioramawedstrijd.
  - b. telde de vereniging op 010185 225 leden, vandaag zijn het er 289!
  - c. de vergadering ging accoord met een voorstel van het bestuur de contributie in 1986 voor de leden te verhogen naar f15,-, terwijl de jeugdleden op f10,- blijven; dit betekent dat de TANK gedrukt kan blijven worden.
  - d. de vergadering heeft de bestuursleden Rob Evers en Bert van der Velden herkozen voor een periode van drie jaar; er waren geen tegenkandidaten. Hoewel: Jan Verhulst probeerde het nog even, maar hij gaf zichzelf geen kans omdat volgens hem "niemand hem mocht".
  - e. uitleg werd gegeven aan de verloting.
  - f. rondvraag:
    - Van Teunenbroek: vraag over het aantal in te leveren werkstukken. (3)
    - Van Kempen: kunnen Vacu-modellen centraal worden ingekocht, bijvoorbeeld via de MAFVA?(bestuur beraadt zich hierover)
    - Frankema: waarom ging het bezoek aan de Artillerie in Oldebroek niet door? (bezoek op zaterdag is niet mogelijk)  
 vanuit de vergadering bleek ruim voldoende belangstelling om op een doordeweekse dag naar Oldebroek te gaan; in de TANK zullen de andere leden te zijner tijd gepolst worden.
    - Jos Visser: leden in de regio Noord-Holland meld je!
    - Jan Verhulst: gaan we weer winkelen in Brussel? (bestuur bespreekt binnenkort de excursies in 1986).
    - Van Kempen: en een reisje naar Saumur? (aan dit idee is de vergadering nog niet toe).
  - g. Vraag en aanbod ronde: diverse leden maakten hiervan gebruik.
3. Overhandiging van een model aan de Genie-Verzameling te Vught: goede contacten resulteerden in de overhandiging van een door Jan Verhulst gemaakte Leopard-bruglegger aan de heren Minderhoud en Lamboo.  
 Vught had nog verdere wensen: WO I en WO II materiaal: de vitrines zijn reeds aangeschaft! Als dank werd aan Jan Verhulst een singeltje aangeboden met daarop de Mineurs-mars!



4. De verkoop van de loten bracht maar liefst f150,-- op: blijkbaar lagen de vele doosjes 1/72-76 goed in de markt en/of was men de club goed gezind.

5. Model- en dioramawedstrijd:

De vele en fraaie modellen en diorama's konden door alle aanwezigen beoordeeld worden en dat gaf het volgende resultaat:

A. Jeugdleden (modellen en diorama's)

1e prijs: R.Hurkmans	55 stemmen	(Jagdtiger bij ruïne)
2e prijs: M.Buttinger	6 stemmen	(Sherman in de Ardennen)
3e prijs: R.Gillis	4 stemmen	(Sherman in diorama)

B. Senioren (modellen)

1e prijs + wisselbeker: Jos Visser	9 stemmen	(Panther 1/25)
2e prijs : R. McKenna	8 stemmen	(M3 Bradley)
3e prijs : Floris Lok	5 stemmen	(Priest 1/35)

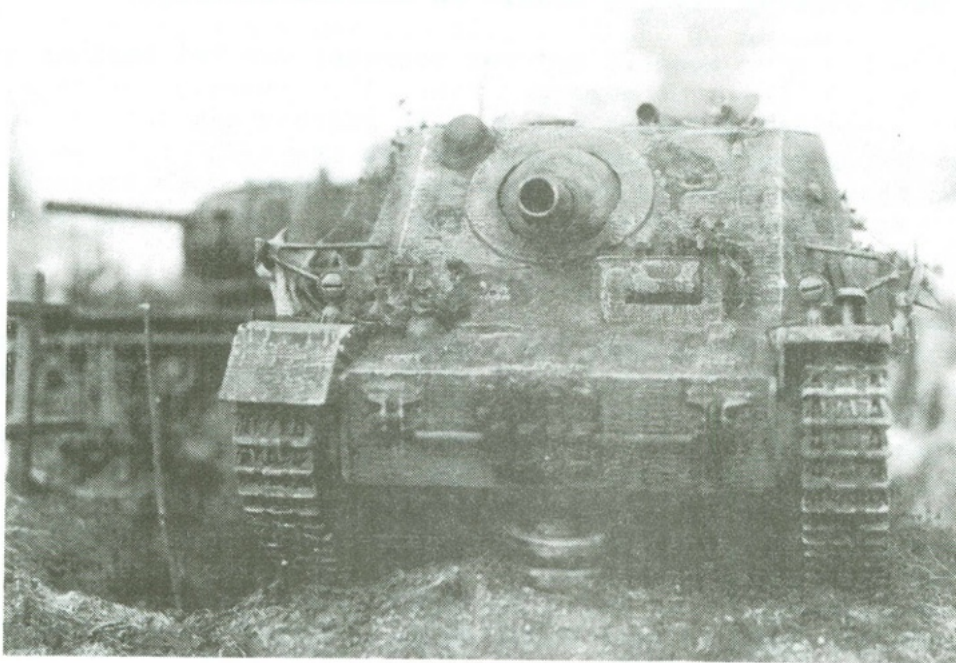
C. Senioren (Diorama's)

1e prijs: B.Goossens	21 stemmen	(US Army oefening BRD '84)
2e prijs: P.Beneken Kolmer	13 stemmen	(Rusland, Brumbär+KVI)
3e prijs: J.C.van Veen	10 stemmen	(2x halftrack in Italie)

6. De voorzitter besluit de bijeenkomst om 16.30 uur.

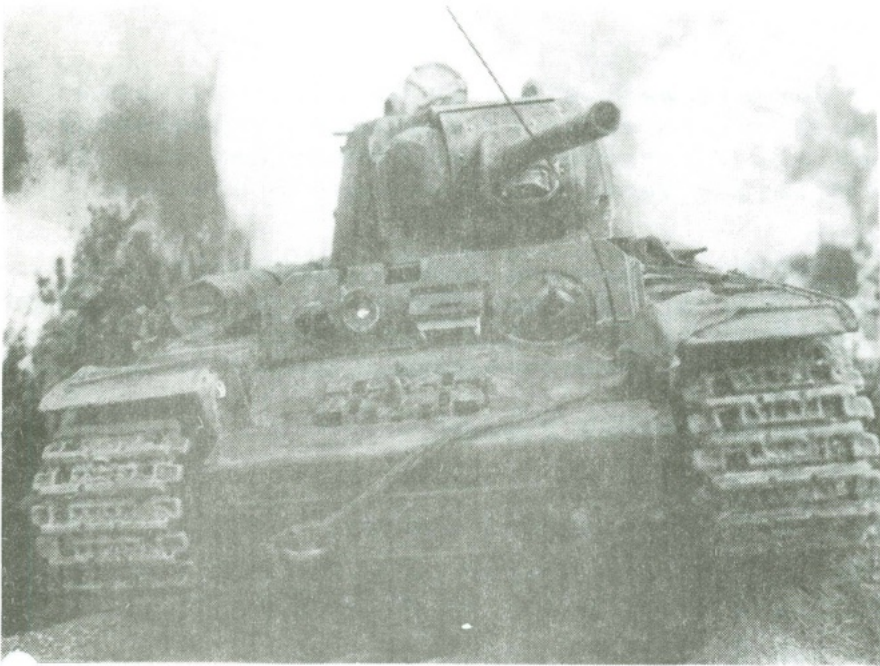
(Door onvoorziene omstandigheden kunnen wij U van deze wedstrijd geen foto's laten zien. Het toestel van de fotograaf heeft een afwijking vertoond waardoor alle opnames zijn mislukt. Welk lid heeft foto's gemaakt die zijn gelukt? stuur deze naar de redactie, dan komt er in de volgende Tank wat.Red)

Gelukkig had Pieter Beneken Kolmer vantevoren al wat foto's gemaakt en opgestuurd dus we zitten niet geheel zonder.



Op deze foto zien we een Brumbär Sturmpanzer IV (SdKfz 166). Dit model is een vroeg uitvoering. Aan de voorzijde is dit te herkennen aan de chauffeurs-erker. Bij de latere uitvoering is de erker gesloten en voorzien van een periscoop. Bovendien was boven de chauffeur een mitrailleur aangebracht. Het voertuig werd gebouwd op chassis van voertuigen die ter reparatie naar de fabriek teruggestuurd waren. De eerste bestelling bestond uit 60 stuks. Na gevechtservaringen werden er nog 246 voertuigen op nieuwe onderstellen gefabriceerd.





Op de naaststaande foto is het andere voertuig van het diorama te zien. Dit is een KV I van Russische makelij. Het is een ontwikkeling van de T-100 zware tank en de SMK. Deze beide tanks waren van meer dan één toren voorzien. De Klementy Voroshilov werd van een zwaardere bepantsering voorzien en om gewichtstoename te voorkomen werd hij van slechts één toren voorzien. De KV I tanks werden in de Fins-Russische oorlog, in 1939 met succes gebruikt. De produktie vond plaats in de Kirov-fabriek te Lenin-grad. De bepantsering van de romp en de bovenbouw was max. 75mm dik. De toren was over

het algemeen ook 75mm dik behalve aan de voorzijde en de kanonmantel waar dikkere bepantsering werd gebruikt. Het kanon was een 76.2mm M-1938/39 L30.5, hetzelfde kanon als de eerste T-34.

Overigens een oproep aan alle leden op èèn na. De wisselbeker is dit jaar voor de tweede maal veroverd door Jos Visser. Help mee de vereniging financieel sterk te houden en probeer de volgende wedstrijden de beker zelf te veroveren. Als Jos volgend jaar weer wint dan mag hij deze namelijk behouden. Dus zet hem op en bouw nog beter.!.!.!

#### REGIONIEUWS. REGIONIEUWS.

Op de laatste bestuursvergadering van dit jaar is besloten om meer aandacht te gaan schenken aan het Regio gebeuren. Er is besloten om de volgende regio's in het leven te roepen:

Regio Noord-oost: Groningen, Friesland, Drenthe en Overijssel.

Regio Noord-west: Noord-Holland minus het Gooi.

Regio Midden : Gelderland, Utrecht en het Gooi.

Regio Zuid-oost : Limburg en Oost Brabant.

Regio Zuid-west : Zuid-Holland, Zeeland en West-Brabant.

De bedoeling is om in de regio's de onderlinge contacten te versterken zodat daardoor de beoefening van de hobby wordt versterkt. Dit kan gebeuren door regionale bijeenkomsten en kleinere onderlinge contacten.

Voor het opstarten van deze activiteiten worden coördinatoren gevraagd.

Deze persoon regelt en activeert de contacten in zijn regio.

Gezien de gunstige ervaringen in de regio Noord-west, denkt het bestuur er goed aan te doen om dit uit te breiden.

Geïnteresseerden worden verzocht om contact op te nemen met onze secretaris

██████████ Hij helpt U verder op weg.

Regio Noord-west:

Na onze avond bij Ronald Droog, 13 september j.l. waar de avond bijzonder geslaagd was, Ronald en Bettie nog bedankt hiervoor, en met de ledenvergadering van 28 oktober in Haarlem, die we ook een beetje hebben gezien als regiobijeenkomst zijn we dan nu welkom bij Pieter Boer op 13 december, vrijdagavonds.

Het adres is ██████████ tel. ██████████, wijk

██████████. Neem a.u.b. ook iets mee, boeken, modellen e.d. als nuttige aanknopingspunten voor wat gesprekstof.

Zie voor de routebeschrijving pag 12



TWENOT lid van de EUMES.

Zoals in de TANK 56 (okt.'85) vermeld was, stond er op het internationale vlak wat te gebeuren: een 9-tal Europese verenigingen/organisaties die allen militaire voertuigen als interesse hebben, bundelden zich in de EUMES : European Union of Military Vehicle Enthusiasts Societies.

Lid van de EUMES zijn momenteel:

- HSV (Heeresportvereniging, afdeling modelbouw) Wenen, Oostenrijk
- IMM (Interessengemeinschaft Militär Fahrzeug-Modellbau) West-Duitsland
- IPMS-NL (International Plastic Modellers' Society-Nederland)
- MAFVA (Miniature Armoured Fighting Vehicle Association) Engeland
- Mars et Historia (Nederland)
- SPHF (Svensk Pansar Historisk Förening) Zweden
- TWENOT (Nederland)
- Documentatiegroep '40-'45 (Nederland)
- MFHF (Militär Fordons Historiska Föreningen) Zweden

Een van de eerste zaken die in dit verband worden bekeken, zijn musea en andere vindplaatsen van militaire voertuigen in de wereld.

We houden jullie op de hoogte van de verdere ontwikkelingen!

LEDENLIJST.

De onderstaanden kunnen we als nieuwe leden verwelkomen:

- 480-0985 J.R.Warnecke, [redacted] (jeugdlid)
- 481-0985 E.Ouwejan, [redacted] (jeugdlid)
- 482-0985 C.Zwiers, [redacted]
- 483-0985 R.Franse, [redacted]
- 484-0985 J.C.Dolk, [redacted]
- 485-0985 J.C.Westerkamp, [redacted]
- 486-0985 B.M.Smits, [redacted]
- 487-1085 T.W.H.de Weerd, [redacted]
- 488-1085 H.M.A.Haverhals, [redacted]
- 489-1085 J.M.K.Greeve, [redacted]
- 490-1085 P.van den Hout, [redacted] (jeugdlid)
- 491-1185 R.A.Dolfin, [redacted]

Verhuizingen:

- 175-0279 R.F.Landsbergen naar: [redacted]
- 391-0784 J.Nijborg naar: [redacted]
- 385-0484 W.v.d.Woude naar: [redacted]

TWENOT 10 JAAR. TWENOT 10 JAAR. TWENOT 10 JAAR. TWENOT 10 JAAR. TWENOT 10JAAR.

In het kader van het tienjarig bestaan van de TWENOT wil de TWENOT een extra uitgave het licht doen zien. In deze uitgave willen wij de Nederlandse pantservoertuigen en de voertuigen in Nederlandse dienst op uitgebreide schaal, voorzien van foto's en tekeningen, in chronologische volgorde behandelen. WIJ KUNNEN DIT ECHTER NIET ZONDER DE HULP VAN ALLE LEDEN!!!!

Wij willen ieder lid verzoeken een bijdrage te storten in de jubileumkas. Stort, als het kan f10,-- (meer mag ook natuurlijk) op de giro van de TWENOT met vermelding JUBILEUMPOT. Gironummer 3026112 TWENOT Heiloo.

Uit deze pot zullen de extra kosten van de uitgave worden bestreden. Verder vragen wij iedereen die gegevens heeft van Nederlandse voertuigen en/of foto's contact op te nemen met de redactie of stuur kopieën, zodat we een echte, mooie extra uitgave kunnen maken, die zo compleet mogelijk is.

Het is de bedoeling om deze uitgave op onze jubileumbijeenkomst openbaar te maken en aan alle leden toe te zenden. DOE DUS MEE!!!!!!

- 12 april Jaarvergadering. Volgens de statuten moet de jaarvergadering worden gehouden binnen 6 maanden na afloop van een jaar. Om deze fout recht te zetten zullen wij dus voortaan voor in het jaar een jaarvergadering houden. Op deze jaarvergadering zullen verkiezingen worden gehouden. Aftredend zijn onze penningmeester en de redacteur/Archivaris.
- 14 juni Jubileumvergadering vanwege het 10-jarig bestaan van de TWENOT. Op deze dag zal een speciale modelbouwwedstrijd worden gehouden. Er zullen alleen modellen mogen meedoen van voertuigen die in Nederland zijn gebouwd, of voertuigen die in Nederland zijn gebruikt, maar dan ook voorzien van de Nederlandse aanpassingen en opschriften. Dus extra apart, alles NEDERLANDS.
- 20,21+22 juni Vlootdagen te Den Helder
- 5 juli Open dag KL Generaal Spookkazerne te Ermelo
- 20 september Open dag vliegbasis Eindhoven.
- HERFST Nationale Modelbouwkampioenschappen. Voor de eerste maal zal de TWENOT hier aan deelnemen.
- 4 oktober Ledenvergadering en modelbouwwedstrijd (Wisselbeker!)
- Verder staan er nog een paar excursies op stapel waarvan de preciese data nog niet bekend zijn. Wij houden U op de hoogte.

VRAAG EN AANBOD.

A. Hendriks, [redacted] tel [redacted] is op zoek naar de M-26 Pacific Car and Foundry "Dragon Wagon" (M-25) Model 1:35 van Peerless Max trekker met oplegger/dieplader (M-15A1) Tevens is hij op zoek naar alle mogelijke foto's en tekeningen van dat voertuig. Ook zoekt hij gebouwde en ongebouwde modellen schaal 1:35 van de M-36 Jackson, de M-10 en Sherman-tanks. Ook onderdelen zijn welkom.

J. Elst, [redacted], tel. [redacted], zoekt gebouwde of ongebouwde Panzergrenadiers van Esci schaal 1:9, tevens zijn allerlei attributen zoals wapens, veldflessen e.d. schaal 1:9erg welkom. Hij biedt te koop of te ruil aan: Landrover van Esci schaal 1:24 Een Leopard I met motor van Tamiya schaal 1:35, diverse modelletjes van Skywave schaal 1:700, zoals gebouwen, vliegtuigen, schepen entanks. En tenslotte een Flakpanzer Gepard 1:16 op afstand bestuurbaar, van Tamiya.

R. Bon, [redacted] biedt diverse boeken te koop aan en hij zoekt de Tamiya T-34 en een KV II.

M.F. Kremers, [redacted], wil een boekenserie completeren daarom is hij op zoek naar twee boeken uit de serie World War II photo album -no 5: Panzers in North-West Europe, -no 12: Panzers in Russia. De auteur is Bruce Quarrie en de uitgever:Patrick Stephens Ltd. en uit de serie Armour: -no 10: Leichte Panzers in action. de auteur is Uwe Feist & Mike Dario, de uitgever: Squadron/Signal publications. Zijn telefoonnummer [redacted] en in het weekend [redacted] beiden na 6 uur.



Helaas heb ik maar weinig reacties gekregen op mijn eerste artikel en in het geheel geen reactie op mijn vraag wie er ook zin in heeft om deze modellen te bouwen. Is het onderwerp werkelijk niet interessant of zien de leden toch op tegen een ombouw? Dat valt in de praktijk echt wel mee, vooral als een duidelijke ombouwbeschrijving ter beschikking staat en die wilde ik nu juist maken met behulp van leden die al wat meer ervaring hebben. Alhoewel het devies "door de leden voor de leden" van de IPMS afkomstig is, mogen wij dat principe toch ook wel aannemen. Hoe moet bijv. anders John Janse aan zijn kopie komen?

Aanvullingen op de lijst gemech. geschut WW 2.

15 cm sIG 33: met PzKw IV E/F,G en H/J wordt de Brumbär bedoeld metals kanon de 15 cm StuHaubitze 43 L/12 die een regelrechte verbouwing was van de sIG 33.

Voorts is de sIG 33 ook geplaatst op de GW LorraineS.

10,5 cm le FH 18. Deze was ook geplaatst op de GW 39 H(f) 48 ex, de GW B-2(f) enkele ex en de 35R (f) ??ex.

10,5 cm le FH16 op GW FCM(f) 24 ex.

Sturmgeschütze Aangezien ik mij beperkt had tot het veldgeschut heb ik deze categorie niet vermeld omdat m.i. dit geen echt gemech.geschut is.

De 7,5 cm StuK37 L/24 was een versie van de 7,5 cm KwK en werd gebruikt als "close-support-wapen".

Andere kanonnen van de StuG waren de 7,5 cm StuK L/43 en L/48, versies van de 7,5 cm PAK 40 en dus bedoeld als anti-tank.

Sturmtiger was bewapend met een 38 cm Mortier.

ITALIE 3 Semoventes nl 75/18 (close-support) op M40,90/53 (anti-tank) op M41 en 149/?? (?) op gemodif. M 41.

RUSLAND Onder de term gemech.geschut werden vermeld de Su 76M, Su 85, Su 100, JSU 122 en JSU 152. In hoeverre dit meer anti-tank voertuigen waren is mij door gebrek aan kennis niet bekend.

Mijn dank aan degenen die mij deze aanvullingen zonden.

NAOORLOGSE TYPEN (alleen echte serie-producties)

Verenigde Staten. Voor modelbouw is een groepering per onderstel aangehouden:

M 24 Chaffee onderstel: M 37 105mm HMC en M 41 155 mm HMC. Op het gemodificeerde onderstel van de M 41 Walker Bulldog: M 52 105 mm SPHowitser en M 44 155mm SPHowitser.

Van componenten van de M 48 Pattontanks werd gebruik gemaakt bij de M53 155 mm SP Gun en de M 55 8 in SPHowitser. De M107 175 mm SPGun en de M 110 203 mm SP Howitser hadden een zelfde niet van een tank afgeleide onderstel.

Hetzelfde geldt voor de M 108 105 mm SP Howitser en de bekende (ITALERI) M 109 serie 155 mm Howitsers.

Engeland:

FV 433 105 mm SP Howitser Abott.

Frankrijk:

AMX 13-105 mm type A (= Nederlandse AMX-PRA)

AMX 13-105 mm type B

AMX 13-155 mm Allen Howitsers.

AMX 30 GCT 155 mm Howitser.

Ook hier weer gaarne aanvullingen, verbeteringen ed aan  
Frits Weisfelt



Schaal 1:35 model nr 101 a Prijs DM 50,--

Type: 15 cm schwerses InfanterieGeschütz 33

Materiaal: tin, weinig gietfouten en gietnaden.

Onderdelen: in totaal 27 onderdelen+ stuk ijzerdraad.

Bouwbeschrijving: In feite wordt alleen in duidelijke tekeningen aangegeven waar de diverse onderdelen moeten worden aangebracht.

Schaalnauwkeurigheid: M.u.v. schilden zeer goed, schilden zijn te dik (door de tin), te smal en te dicht bij elkaar geplaatst. Schilden moeten 2 mm breder terwijl de afstand 10 mm van elkaar moet zijn.

De afstand tussen de rembehuizingen moet totaal 38 mm bedragen, dit vereist nieuwe assen  $\emptyset$  3 mm.

Schilderinstructies: goed.

Detailering: voor zover de tin dit toelaat goed, klinknagels zijn niet aangebracht.

Bouwtips: Toen het model in onderdelen voor me lag was mijn eerste indruk: dat kan ik van plastic namaken! De moeilijkheden liggen dan bij de wielen (voor mij onoverkomenlijk) en b j de loop. Gelukkig zijn de wielen van het model met stalen wielen los te koop. Op de PzKw I b is het model met de stalen wielen gebruikt. Dus kon ik 2 modellen maken.

Nu wij de beschikking hebben over plastic plaat van allerlei dikte, plastic rond en buis, vierkant massief en diverse soorten profielen (de laatste van Vollmer) is bouwen, beter gezegd nabouwen, niet moeilijk. Restte de loop. Voor mensen met een draaibank geen probleem, voor mij dus wel doch heb ik een redelijke loop gedraaid door een plastic buis in de boorkop van mijn boormachine te zetten en met een meelopende houtbeitel te werken.

Het achterste gedeelte van de loop maakte ik van een stukje plexiglas van  $12\frac{1}{2} \times 12\frac{1}{2} \times 7\frac{1}{2}$  mm.

De elevatiecilinders heb ik niet beweegbaar gemaakt met zomin als bij het tinnen model.

Met behulp van een goede 4-aanzichten tekening kunnen ten slotte nog wat verfijningen worden aangebracht.

#### NABESCHOUWING.

De prijs van deze modellen zal voor velen (inclusief ondergetekende) een probleem zijn. Omdat ik echter van plan was alle met de SIG bewapende voertuigen te bouwen (PzKw I, II, III, 38H, 38 M en Hetzer)leek me de aanschaf van 1 model echter verantwoord. De rest wordt nabouw, met als enige moeilijkheid de loop omdat bij de Sfl II enz de wielen ontbreken.

Ik dacht: als ik nu 2 Stahlpressräder bijkoop kan ik het tinnen model zo weer verkopen en vandaar mijn plan:

Koop met een paar man een tinnen model, kosten delen. Eén of meer houden het model 2 maanden en bouwen het na, de laatste krijgt het tinnen model. Bij een prijs van Fl 60,- is delen door 3 nog maar Fl 20,--! Wie voelt hier wat voor? Graag een bericht aan mij met vermelding of je wilt nabouwen of niet en natuurlijk welk model.

'k Ben benieuwd naar jullie reacties

Frits Weisfelt

*FW* 31-7-1985



## Historische pantservoertuigen in Zwitserland

Tijdens mijn vakantie in Zwitserland heb ik een bezoek gebracht aan de verzameling historische pantservoertuigen van het Zwitserse leger.

Op het terrein van de DUFOUR kazerne in Thun (zuid) staan een aantal tanks etc. op keurige betonnen sokkels opgesteld. Nadat ik aan de wacht bij de poort had uitgelegd waar ik voor kwam, kreeg ik een bezoekersbriefje en mocht ik met mijn eigen auto het kazerneterrein op rijden.

De verzameling bestaat uit:

### Specifiek Zwitsers materiaal:

Nahkampkanone I /NK I	M 3 "Lee" bergingstank
Nahkampkanone II /NK II "Gustav"	M 7 Priest
Panzerkampfwagen Pzw 39, typ LTL-H	M 4 Sherman
Panzerjager G-13	Staghound Pantserwagen
Panzer 58	
Panzer 68	Universal Carrier, de Zwitserse
Panzerkanone 68	modificatie van de Universal
Panzer 68 met 2 x 35 mm Oerlikon	Carrier zoals die in de VS door
luchtafweer (pruttel)	Ford werd gebouwd.

### Ander materiaal:

Panzerkampfwagen IV	AMX 13 met 105 mm kanon
Hetzer	105 mm houw. op AMX-onderstel
Sturmgeschütz III	M 47 Patton
Jagdpanzer IV "Jaguar"	Centurion Mk III
Panther Ausf. G	Centurion bruggenlegger
Jagdpanther	Mowag "Pirat" 12 APC
Tiger II "Königstiger"	Saurer Tartaruga APC
4,7 cm PAK op Renault R 35	AMX 13 VTP
Vickers Carden Loyd	Hotchkiss APC
Renault FT 17	HS 30 Hispano Suiza APC
	Russisch 76,2 mm PAK
	15 cm L 28 houwitzer 1942

Op het Zwitserse materiaal heb ik mijn boek "Encyclopedia of Tanks" van Duncan Crow & Robert J. Icks nageslagen (nog steeds verkrijgbaar bij De Slegte) en daarin staat o.m. het volgende:

Nahkampkanone I: dateert uit 1943, een verlengd Pzw 39, LTL-H chassis met 5 loopwielen en 4 ondersteuningsrollers. Een in een driedzijdige bepantsering geplaatst 75 mm kanon. De eveneens uit 1943 daterende Ausf. II was uitgerust met een 105 mm houwitzer.

Nahkampkanone II "Gustav": dateert uit 1944; een torsiestaaf-verings-systeem met 6 loopwielen en 3 ondersteuningsrollers. Een 75 mm kanon in een gegoten schildpad-vormige romp, waarop een kleine koepel was geplaatst. Er zijn slechts 4 exemplaren gebouwd.

Panzerkampfwagen Pzw 39, typ LTL-H: oorspronkelijk een Tjechische lichte tank, uitgerust met een 24 mm Oerlikon snelvuurkanon en 2 mitrailleurs. In Zwitserland geassembleerd uit geïmporteerde onderdelen, doch met een Zwitserse Saurer dieselmotor.

Panzerjager G-13: de na de oorlog geïmporteerde Duitse Hetzer.

Alle voertuigen staan zeer overzichtelijk opgesteld en zijn goed te fotograferen. Ook voor de liefhebbers van moderne pantservoertuigen is op het kazerneterrein het een en ander te zien. Ik kan een bezoek zeer aanbevelen.

Kees Blijleven.



- Varianten:- Commando met toren: twin 7.62 mm of 0.30 caliber mg.  
of combinatie van 7.62mm/0.50 caliber mg  
of 0.30/0.50 caliber mg
- Commando met 20mm Oerlikon 1 of 2 mans toren
  - Commando met 25 mm Chain gun in toren
  - Commando met 40mm granaatwerper links en 12.7 mm mg rechts in de 1-mans toren.
  - Commando V-150 S met -90 mm Cockerill gun, of  
-25 mm Chain gun; Dit voertuig  
is zwaarder en langer dan de andere V-150's
  - Commando met Airdefense 20 mm Vulcan
  - Commando met 76mm L23A1 gun (als in Scorpion)
  - Commando met 90mm in toren, aanvankelijk was dit Mear gun, maar nu de Cockerill gun.
  - Commando met 81 mm mortier
  - Commando Command Vehicle
  - Security-voertuig, met harmonica-dakdeuren als bij het mortier-type
  - ERV (Police Emergency Rescue Vehicle) met 7.62 mm mg of 12.7 mm mg
  - Recovery Vehicle

In productie.

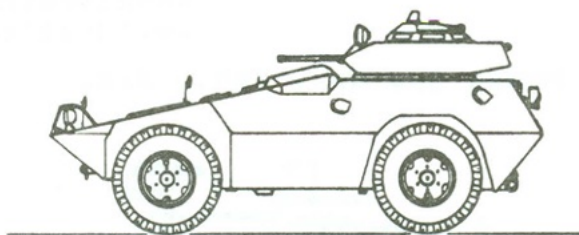
In gebruik: USA, Bolivië, Botswana, Kameroen, Dom.Republiek, Ethiopië, Haïti, Gabon, Guatemala, Indonesië, Jamaica, Maleisië, Oman, Philippijnen, Soedi-Arabië, Singapore, Somalië, Soedan, Taiwan, Thailand, Tunesië, Turkeije, Venezuela, Vietnam.

- Chrysler MAC-1 Armoured Car, 4x4.

Bewapening: in de toren een 20mm Hispano Suiza cannon.  
Productie voltooid.  
In gebruik: Mexico.

- Cadillac Gage Commando Scout, 4x4.

Commando Scout with 1-metre turret



Het basismodel kent geen toren.

- Varianten: -toren met twin 7.62mm mg of twin 0.30 caliber mg  
of twin 0.50 caliber mg.  
-of toren met combinatie:-0.30/0.50 caliber mg of  
-7.62/0.50 caliber mg
- Command Pod, met uitstulping op top van de romp met vuuropeningen.



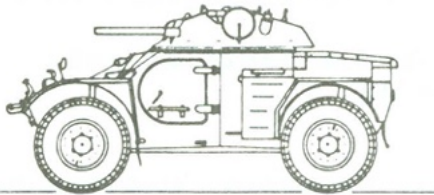
- Anti-tank met TOW-ATGW
  - Anti-tank met 106mm Recoiless Rifle
- In productie.  
In gebruik: Indonesië heeft dit voertuig in bestelling.

---

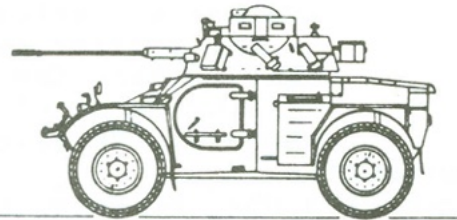
Zuid-Afrika.

- Eland light Arm.Car, 4x4.  
In licentie gebouwde Panhard AML.  
Bewapening: -60mm mortier met twin 7.62 mm mg  
-90mm gun + coax 7.62mm mg + 7.62 mm mg AA

Eland light armoured car with 60 mm mortar turret



Eland light armoured car with 20 mm turret

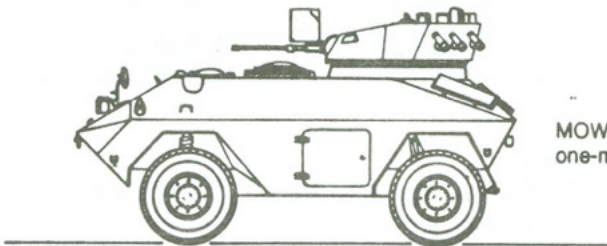


Type met 2-mans toren met 20mm cannon +coax 7.62 mm mg is  
nog niet in productie.  
In gebruik: Zuid-Afrika en Zimbabwe.

---

Zwitserland.

- Mowag Shark Weapons Carrier, 8x8,  
In test-fase;  
geteste torens:-FL-12 toren met 105 mm gun  
-Rheinmetall Rh 105-11  
-Wildcat twin 30 mm SPAAG
- Mowag Spy Rec. Veh., 4x4.



MOWAG SPY reconnaissance vehicle fitted with Type V 041  
one-man turret armed with 12.7 mm and 7.62 mm MGs

In productie.

Torens: -Mowag Type V 041

-Mowag Type V 042, beide met afstand-bediende 12.7mm mg.

---

Geraadpleegde literatuur:

- Taschenbuch der Panzer 1983 (F.M.von Senger und Etterlin).
- Jane's: Light Tanks and Armoured Cars (Christopher F.Foss) 1984.
- Armoured Fighting Vehicles of the World 1982 (Christopher F.Foss).



### Veranderingen aan de Merkava 1:35 van Tamiya.

Een punt waar ook anderen over vielen is het feit dat het kanon vast in de toren gemonteerd is. Dit kan alleen bij constructies als de Zweedse S tank of de oscillerende toren van de AMX 13 en 50. De reden dat de vaste uitvoering voor deze bouwdoos is gekozen zal wel zijn dat de afsluiting om de loop (tegen zand) in de gebruikelijke technieken niet in een bouwdoos uitvoerbaar is en tevens de doos eenvoudig te houden. Er is echter op een eenvoudige wijze iets aan te doen.

Het gedeelte van de onderdelen B 49 en B 50

dat het zeildoek voorstelt wordt met de figuurzaag verwijderd.

De cilinder boven op de loop (wat is dat voor een ding?) laten wij zitten. Het dwarsschot in de toren wordt eveneens weggenomen en de beide tussenschotten, waartussen het kanon gemonteerd wordt, worden verlengd. Hiervoor is plasticplaat dik 1-2 mm te gebruiken.

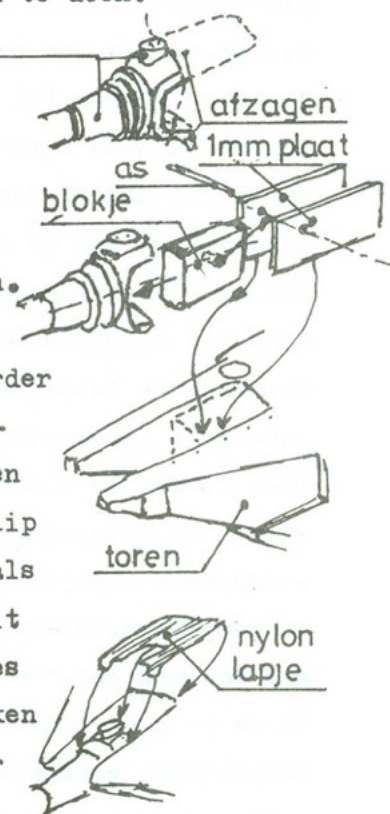
De as waarom de loop eleveert snijdt de hartlijn van de loop en bevindt zich boven de voorzijde van de torenring. Was deze as verder naar voren geplaatst dan belet de torenring het eleveren, het achterstuk van het kanon kan dan niet genoeg omlaag. In de zijschotten worden twee gaatjes geboord (ca 1 mm diameter), ev met een paperclip met een driekantige punt eraangevuld. De paperclip dient tevens als as. Nu moet de loop verlengd worden met een blokje plastic. Ligt dit niet in de rommelbak dan een blokje maken door een aantal plaatjes op elkaar te plakken, of een doosje ter grootte van het blokje maken. De paperclip, zo lang dat deze net in de torenneus past, wordt door de verlengde loop en de twee plaatjes gestoken en deze laatsten in de toren gelijmd. Rest nog de stofafdichting. Deze wordt gemaakt van een oude nylonkous. Derechthoekige inham wordt met zo weinig mogelijk lijm om de verticale cilinder op de loop bevestigd. Vervolgens de loop helemaal omlaag brengen en het lapje nylon zo afknippen dat het, weer met een minimum aan lijm tegen de achterzijde van de inham in de toren gelijmd kan worden. Het lapje wordt nu met een dun plaatje tussen de loop en de toren gedrukt en aan de rand van de toren gelijmd. Dit indrukken moet gebeuren om het lapje genoeg breedte te geven om de beweging van de loop te kunnen volgen.

Aan de onderzijde van de loop wordt het tweede stukje nylon tegen de loop gelijmd en daarna, met de loop geheel omhoog tegen de inmiddels geplaatste torenbodem gelijmd. Ook hier voor het lijmen het lapje tussen de loop en de toren drukken.

Een tweede verandering betreft de loopwielbevestiging.

deze bestaat uit een aan armen en afgeveerd met lange drukveren (waarschijnlijk om schokbrekers). (onderdeel A4).

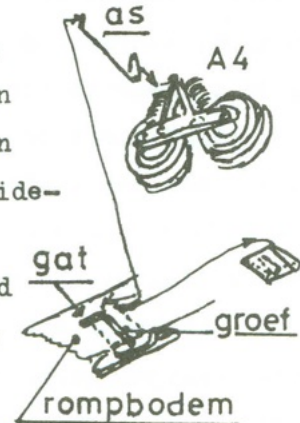
De begrenzing van de uitslag van de wielen





De begrenzing van de wieluitslag komt tot stand met een voluutveer per wiel (onderdeel A 19), een veertype dat stugger is naarmate de veer verder ingedrukt wordt. Dit systeem werkend te maken vergt praktisch nieuwbouw. De aantrekkelijkheid van verende wielen, ook bij een niet gemotoriseerd model is echter dat de wielen, en dus ook de rupsbanden, het terrein kunnen volgen en daardoor op een (of afwisselen meer) diorama('s) reëler opgesteld kunnen worden.

Er is een andere mogelijkheid. De Merkava heeft schorten en daardoor is van de wielophanging praktisch niets te zien en een kleine weziging in de bodem is op een diorama ook geen ramp. Het complete veersysteem met 2 loopwielen en een geleiderol kan men laten kantelen. Midden tussen de armen van een onderdeel A 4 wordt met twee componentenlijm een as gelijmd (zie schets). De positioneerpenen aan de romp worden weggesneden en ertussen, aan de onderzijde van de romp met een aangepunte paperclip een gat in de romp geboord, schuin door de rompbodem. Tevens een drietal gaatjes aan het einde van elk geboort gat die tot een sleuf gesneden worden.



De delen A # worden nu met de assen door de gaten in de rompzijkant gestoken en het omgezette einde met een draaiende beweging door de sleuf gewenteld. Daarna over de assen een plaatje plastic lijmen en de zakk zit, beweegbaar, vast. De 6 dekplaatjes kunnen nu, naar het midden van de romp toe taps afgevijld worden.

De ze we kwijze is ook op diverse andere voertuigen toe te passen.

Bij de Semovente ( een Italiaanse tank en gemechaniseerd stuk geschut was het mogelijk de bestaande onderdelen met een scheermesje zo te scheiden dat ,weer met paperclips als as, de originele wijze van beweegbaarheid bereikt werd.

Routebeschrijving regionale bijeenkomst te Amsterdam 13 december.  
Vanuit Alkmaar: E10, Coentunnel door, 3e afslag S104 linksaf onder de E10 door, deze Bos en Lommerweg volgen tot de adm. de Ruyterweg. Linksaf doorrijden tot bijna aan het einde en dan links via de [redacted] links de [redacted] in

Vanuit Haarlem: Haarlemmerweg N5 direct na viaduct E10 linksaf de adm de Ruyterweg op en rechtsaf de [redacted] in en daarna links de [redacted].

Voor de overige richtingen: Bekijk s.v.p. de stadsplattegrond va Amsterdam.



Onderwerp: Nieuwe transfers (z.g. droogtransfers) van  
Verlinden Productions.

Decal sheets nrs DT MI 301, DT MI 302 en DT MI 303.

In de militaire voertuigen modelbouw is het wat de transfers be-  
treft altijd behelpen geweest.

O ja, er zijn hier en daar wel eens wat transfer sheets uigebracht  
b.v. van E.S.C.I. en Almark maar die waren hoofdzakkelijk van  
Duitse voertuigen, dus de keuze is in geen vergelijk met wat er in  
de vliegtuig modelbouw te koop is.

Francois Verlinden gaat hier hopelijk verandering in brengen, het  
begin is er in ieder geval n.l. 3 nieuwe sets transfers voor  
militaire voertuigen in de 1/35 schaal.

Het zijn geen gewone transfers die met water moeten worden aange-  
bracht, maar het zijn transfers die volgens het afwrijf systeem  
werken. (zoals met wrijfletters in de tekenwereld)

Dit systeem heeft grote voordelen maar ook een nadeel.

Om met de voordelen te beginnen; de transfers zijn zeer dun hebben  
geen z.g. drager nodig dus geen glimmende randen rondom de transfer.  
Tevens laten ze zich goed over onevenheden aanbrengen (klinknagels  
ect) en hebben een grote z.g. krasvastheid ook verkleuren ze bijna  
niet daarbij zijn ze ook nog prachtig mat.

Het nadeel is schuiven is er niet bij, ze moeten meteen op de  
juiste plaats zitten.

Het aanbrengen moet men wel even oefenen ik raad U aan om eerst  
een vel wrijfletters te kopen (ze zijn niet duur) en daarmee te  
oefenen op een oud model.

Verlinden schrijft in de bijgeleverde beschrijving de juiste methode  
van aanbrengen, en deze geeft de beste resultaten.

Zo nu de transfers sheets zelf, te beginnen met nr DT MI 301.

Dat zijn WW II US Army Vehicle Markings.

Deze sheet bevat sterren met cirkels in diverse stijlen en grote  
(16) en gewone sterren (32).

Diverse opschriften voor voertuigen maar ook voor bagage en  
munitie kisten ect, hier volgen enige voorbeelden : Convoy Lead  
Vehicle, Convoy Commander, Military Police, Caution Left Hand Drive,  
Priority Messenger, Max Speed 30 MPH, Ambulance, HQ, Danger Explosives,  
Water Bottles, Oil, MP, Fuel, en nog veel meer.

Ook zijn er een paar tank bijnamen, en enige opschriften die met  
krijt op het voertuig zijn geschreven en die komen heel goed over  
met dit wrijf systeem omdat alleen de letters op het voertuig zitten  
en niet een laagje plastic met opdruk.

Sheet nummer DT MI 302 bevat letterlijk alles wat er maar op  
Israëliische voertuigen kan worden aangetroffen, zoals nummerborden,  
David sterren, Israëliische opschriften en leger of divisie tekens,  
diverse letters en cijfers in het Ivriet (modern Hebreeuws) en ook  
zijn de bekende Chevron (pijl) markeeringen niet vergeten,  
Sheet nummer 303 gaat ook over het Israëliische leger maar dan sets  
voor complete voertuigen in totaal kan men met deze sheet 6  
Israëliische voertuigen afwerken te weten een Sherman M4A3, een  
M7 Priest, een M 113, een M-109 SP (met lange loop maar komt  
binnenkort van Italeri uit), een M48 Patton en als laatste een  
Merkava Tank.

Deze laatste is heel belangrijk daar ik na aankoop van de Merkava  
tank van Tamiya tot de ontdekking ben gekomen dat de daarbij  
geleverde transfers niet goed zijn. (zeg maar rustig slecht)  
De transfers zijn in diverse modelbouw zaken verkrijgbaar in Neder-  
land maar de prijzen verschillen nogal.

Is het niet in Uw buurt verkrijgbaar dan kan er ook bij Francois  
Verlinden worden besteld, echter alleen betalen per Euro cheque  
of internationale postwissel. Zijn adres (tevens Winkel) is  
Berlaarse straat 34-36 2500 Lier/België Tel 09-32-3-4806526  
De sheets kosten 295 BFr per stuk (incl porto)

J.G.Adema.



Onderwerp: Nieuw boek.  
Titel: The M 1 Abrams Battle Tank. (Vanguard serie nr 41)  
Schrijver: Steven J. Zaloga.  
Tekenaar: Steven J. Zaloga.  
Uitgever: Osprey Publishing Ltd, 12-14 Long Acre, London  
WC2E 9LP.  
ISBN Nr: 0-85045-584-7.  
Taal: Engels, met Franse en Duitse vertaling van de tekst  
bij de kleuren tekeningen.  
Prijs: Engeland £ 3.95 Nederland Fl 21,-

Hoe moderner een tank is hoe moeilijker is het om aan goede gegevens te komen zoals maten, gewicht, caliber geschut, interieur prestatie, s en camouflage enz, enz.

Vroeger was dat niet zo erg, want het duurde toch jaren voordat er een model van dat type verscheen.

Maar tegenwoordig zijn de echte tanks nog maar net de fabriek uit, of ze rollen in sommige gevallen ook bij de modelbouw fabrieken al van de lopende band zoals b.v. de Merkava, M1 Abrams en de M 247 SGT York.

Dat geeft voor de modelbouwer nog wel eens problemen in de trant van hoe is de camouflage, welke eenheid gebruikt ze al en waar worden ze ingezet enz.

Dit heeft Osprey met zijn Vanguard serie goed begrepen, van daar dit deeltje over de M1 Abrams Battle Tank.

Het bevat veel gegevens over deze tank, en deze gegevens blijven niet alleen beperkt tot de buitenkant van dit voertuig maar ook het interieur komt goed aan bod.

Dat blijkt wel uit het hoofdstuk Inside the M1 Abrams dat een goed beeld van het interieur geeft, tevens zijn er 9 foto, s opgenomen van het interieur waarvan 3 in kleur.

In totaal zijn er 35 zwart/wit foto, s opgenomen en de meeste zijn van de M1 Abrams tank naar ook een paar van enige voorlopers van dit voertuig.

De kleding van de moderne U.S.tank bemanningen wordt ook onder de loep genomen met 3 zwart/wit foto, s en drie kleuren tekeningen.

(Noot) Verlinden productions brengt 4 tinnen figuren met deze kleding uit in 1/35 schaal. (54 mm)

De hoofdstukken zijn duidelijk geschreven en geven behalve gegevens over de M1 tank ook nog tal van andere gegevens, zoals de gebruikte granaten (4 lijntekeningen) en hun eigenschappen en de nu toegepaste nieuwe bepantsering die uit diverse lagen materiaal bestaat.

Ook is er een verslag opgenomen van de N.A.T.O. oefening ,,Reforger,, die in 1982 op Duitse bodum plaats vond.

Bij deze oefening namen voor het eerst op grote schaal M1 Abrams tanks deel.

De kleuren tekeningen zijn goed en bestaan uit 2 voor aanzichten, 10 zijaanzichten met diverse toegepaste camouflages en aanduidingen waar deze camouflages worden gebruikt, vier 3/4 zijaanzichten waarvan 2 schuin van achteren zodat de achterkant van de tank goed te zien is. (iets dat nog al eens wordt vergeten.)

Ook zijn er 36 kleuren tekeningen aanwezig van het nieuwe Regimental Insignia systeem dat door de US tank bataljons sinds 1982 wordt toegepast.

En al deze gegevens zitten in een boekje met 40 bladzijden je houd het niet voor mogelijk.

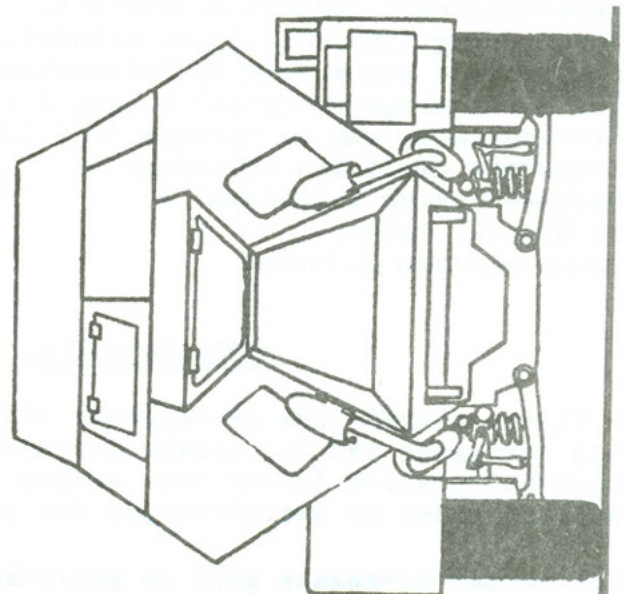
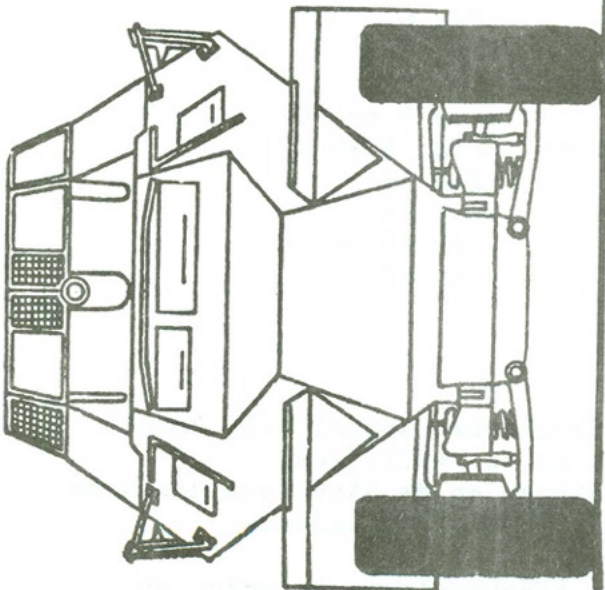
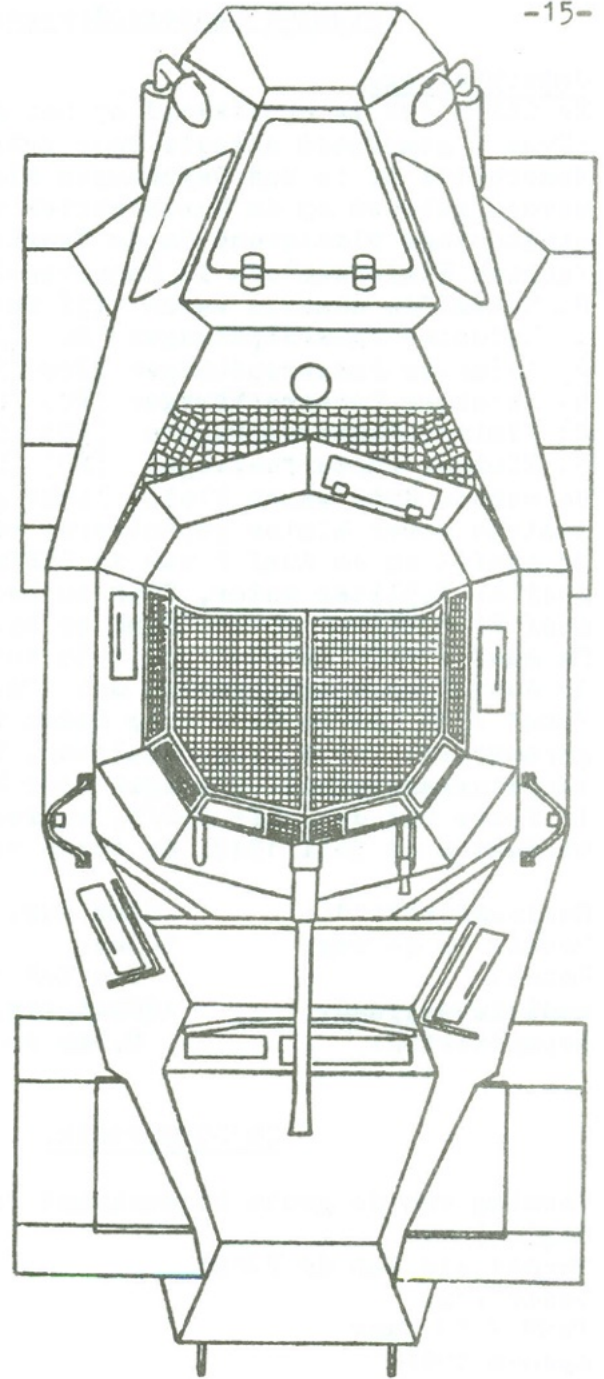
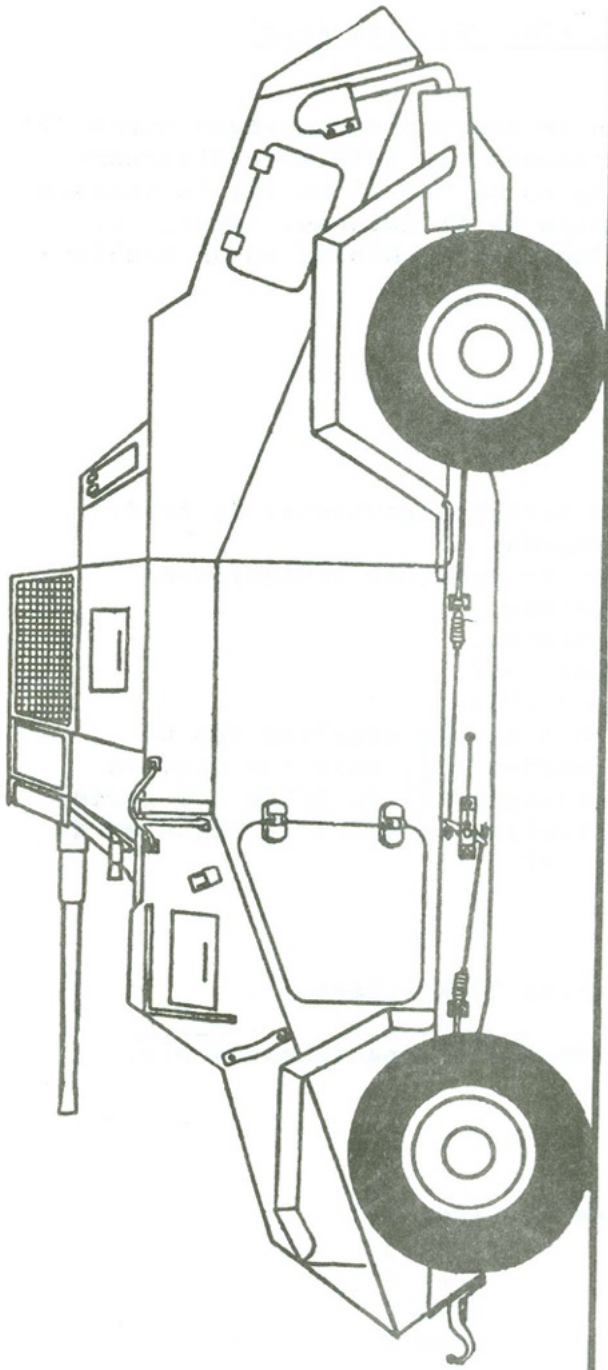
Bijna niet nodig te vermelden dat dit boekje zijn geld zeer zeker ten volle waard is.

Gezien bij de heer H de Weerd, 

Telefoon: 

J.G.Adema.







Ontwikkeling.

De SdKfz 222 is ontwikkeld op het chassis van de zware personenwagen Horch 801 (Type I standaard chassis voor zware personenwagens) in 1935 door Eisenwerk Weserhütte AG in Bad Oeynhausen als aanvulling op de Kfz 13 en 14. De chassis werden gebouwd op de Horchfabriek van Auto-Union AG in Zwickau, terwijl de eindmontage plaatsvond in de fabriek van F. Schichau in Elbing en de machinefabriek Niedersachsen in Hannover-Linden.

Op hetzelfde chassis waren vijf versies gebaseerd.

- 1) Leichter Panzerspähwagen (MG) (SdKfz 221)
- 2) Leichter Panzerspähwagen (2cm) (SdKfz 222)
- 3) Leichter Panzerspähwagen (FU) (SdKfz 223)
- 4) Kleiner Panzerfunkwagen (FU) (SdKfz 260)
- 5) Kleiner Panzerfunkwagen (FU) (SdKfz 261)

De eerste drie waren kleine licht gepantserde verkenningwagens; de beide laatste waren kleine gepantserde verbindingwagens.

De Ausf A en de Ausf B van de SdKfz 222 hadden de volgende verschillen:

Ausf A: 3,5liter motor, 70pk en mechanische remmen.

Ausf B: 3,8liter motor, 85pk en hydraulische remmen.

De Ausf A werd gebouwd van 1935 tot en met juni 1942.

De Ausf B werd gebouwd van mei 1942 tot januari 1944.

Vanaf 1938 tot in de oorlog deden zij dienst bij de paw afdeling van de gepantserde verkenning bataljons. Vanaf 1942 werden zij, door hun slechte terreinvaardigheid vervangen door halfrupsvoertuigen uit de SdKfz 250 serie. In feite had de SdKfz 250/9, waarvan de ontwikkeling in maart 42 begon en de productie in juli 1942, de toren van de SdKfz 222.

Maximumsnelheid:	80km/uur.
Bereik op de weg:	300km.
Kanon:	2cm KwK 30 o. 38 lengte 55 kalibers.
munitievoorraad:	180schoten.
Bepantsering:	8,5mm rondom, behalve een ongepantserde vloer.

INHOUDSOPGAVE.

Verlag van de grote bijeenkomst 261085 te Haarlem	:Pag 1,2
Regionieus	:Pag 3
Twenot lid van de EUMES	:Pag 4
Ledenlijst	:Pag 4
TWENOT 10 jaar	:Pag 4
Agenda 1986	:Pag 5
Vraag en Aanbod	:Pag 5
Gemechaniseerd geschut F.Weisfelt.	:Pag 6
Bouwverslag 15cm s IG 33 F. Weisfelt	:Pag 7
Historische pantservtg in Zwitserland K.Blijleven	:Pag 8
Gep verkenningstv (slot) B. van der Velden	:Pag 9 en 10
Veranderingen aan de Merkava 1:35 J.L.A. de Grave	:Pag 11 en 12
Transfers Verlinden J.G.Adema	:Pag 13
Boekbespreking J.G.Adema	:Pag 14
Sd.Kfz 222 (slot)	:Pag 15 en 16
Modelbouwtips W.Visser	:Pag 16

MODELBOUWTIPS.

W.Visser stuurde ons de volgende tip: Voor prikkeldraad schaal 1:35 koopt hij Horregaas dat bij iedere doe-het-zelf zaak is te verkrijgen. Door het precies tussen twee draden door te knippen en de middelste draad te sparen, komen er dwarsdraadjes die precies op prikkeldraad lijken.

Ook is het horregaas goed te gebruiken om gaas afschermingen te maken op b.v. Duitse tanks. Met name de Jagdpanther en de Königstiger waren van gazen roosters voorzien.